



Ημερομηνία: 25.05.2025

Ώρα: 14:00

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ Νο1

Έγγραφο Νο: 2.1

Από: Τους Αγωνοδίκες

Προς: Τον Συμμετέχοντα ΑΟΘ – Νο 109 ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ – ΚΟΥΜΠΟΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ  
Όλους τους Συμμετέχοντες

Αριθμός Σελίδων: 1

Συνημμένα:

Οι Αγωνοδίκες έχοντας λάβει την αναφορά του Αλυτάρχη, εξέτασαν το παρακάτω θέμα και καθόρισαν τα ακόλουθα:

**Γεγονός** Επανείσοδο στον αγώνα χωρίς το πλήρωμα να φέρει κράνος (οδηγός – συνοδηγός).

**Παράπτωμα** Παράβαση του άρθρου 35.4 «Εξοπλισμός Πληρώματος» του Γενικού Κανονισμού Ραλλυ΄.

**Απόφαση** Επίπληξη και πρόστιμο 200€

**Αιτιολογία** Σήμερα στις 13:20 παρουσιάστηκε στους αγωνοδίκες το πλήρωμα του Νο 109 – ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ / ΚΟΥΜΠΟΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ώστε να μας εκθέσουν την άποψή τους για το συγκεκριμένο συμβάν. Το πλήρωμα ανέφερε ότι είχε μείνει στην ΕΔ Νο1 -ΘΗΒΑ 1 περίπου στο 15<sup>ο</sup> χιλιόμετρο αυτής από ντίζα γκαζιού. Είχαν παρκάρει στην άκρη του δρόμου και είχαν τοποθετήσει τρίγωνο και ΟΚ, διότι εγκατάλειψαν. Το συγκεκριμένο πλήρωμα αφού περίμενε να περάσουν όλα τα ιστορικά και τα σύγχρονα οχήματα (περίπου 1,5 ώρα μετά), θεώρησε ότι το τελευταίο όχημα είναι το Νο 46 (46 συμμετοχές) κάνοντας προφανώς λάθος μιας και δεν υπάρχει Νο 13. Έτσι αφού έφτιαξαν προσωρινά το πρόβλημα, αποφάσισαν να κινηθούν προς ένα πιο ασφαλές σημείο , 200 μέτρα μετά, στον φύλακα 27 στο 15,56 χλμ της ΕΔ Νο1 ΘΗΒΑ 1. Η μετακίνηση έγινε με μικρή ταχύτητα και θεώρησαν αφού είχαν εγκαταλείψει να μην φορέσουν τα κράνη τους αλλά μόνο να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας, έφυγαν αμέσως μετά τον Νο 46 και μέσα σε ελάχιστο χρόνο, έφτασαν στον φύλακα. Συνειδητοποίησαν ότι υπήρχε και άλλο όχημα (Νο47) όταν αυτό πέρασε από εμπρός τους, αφού βέβαια είχαν ήδη παρκάρει σε ασφαλές σημείο. Οι αγωνοδίκες ανέφεραν στο πλήρωμα, ότι ανεξαρτήτως αν έχουν εγκαταλείψει, θα πρέπει να κινούνται στην ειδική διαδρομή παίρνοντας όλα τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από τον κανονισμό (Άρθρο 35.4 του ΓΚΡ), επίσης, ότι θα έπρεπε να περιμένουν μέχρι να περάσει το ουραγό όχημα και μετά να εισέλθουν στον δρόμο. Το πλήρωμα κατανόησε την σοβαρότητα της πράξης τους και δέχθηκε ότι όντως είχαν παραβεί τον Κανονισμό. Οι αγωνοδίκες υπολογίζοντας, ότι η κίνηση δεν έγινε εσκεμμένα, έγινε και σε μια προσπάθεια να μετακινηθούν σε πιο ασφαλές σημείο και την ειλικρινή μεταμέλεια του πληρώματος, επιπλήττει το πλήρωμα και επιβάλλει πρόστιμο 200€, με βάση την δικαιοδοσία των άρθρων 11.9 «Εξουσίες των Αγωνοδικών» και 12.3.1.b του ΕΑΚ.

Βάσει του άρθρου 12.7.1 του ΕΑΚ το πρόστιμο πρέπει να πληρωθεί μέσα σε 48 ώρες από την επιβολή του μέσω οποιαδήποτε τρόπου πληρωμής συμπεριλαμβανομένου και της ηλεκτρονικής πληρωμής.

Υπενθυμίζεται στο Συμμετέχοντα ότι έχει το δικαίωμά έφεσης εναντίον της απόφασης των Αγωνοδικών σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΕΑΚ.

**Πρόεδρος Αγωνοδικών**



**Καντάς Γιάννης**

**Τα Μέλη**



**Μακρινός Μανώλης**



**Αργυρίου Γιώργος**

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ Νο 1 – Ράλλυ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

|       |  |            |            |
|-------|--|------------|------------|
| Όνομα |  | Ημερομηνία | 25.05.2025 |
| Θέση  |  | Ώρα        |            |

**Παρελήφθη από Υπεύθυνο Σχέσεων με Αγωνιζόμενους**